

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 31 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 31 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 24-29 OKT. 2016
2. GELONTORKAN DANA SENILAI RP 5,2 T UNTUK MEGAPROYEK NGRR TUBAN
3. 2017, GIAA LINTASI RUTE JAKARTA-LOS ANGELES
4. KS SIAP OPERASIKAN LAGI 3 PABRIK BAJA HULU
5. KEMENHUB TAMBAH 3 KAPAL PENGAMAT PERAMBUAN SENILAI RP 102 MILIAR
6. THE OASIS CIKARANG BANGUN CLUBHOUSE
7. KS SUPPLY BAJA PROFIL PERDANA UNTUK PROYEK TRANSMISI 46 RIBU KMS
8. KONSTRUKSI JALAN LAYANG MAROS CAPAI 25 PERSEN
9. MTI BUKA PELAYANAN BONGKAR MUAT KAPAL TOL LAUT
10. KEMENHUB AKAN PERBAIKI FASILITAS BANDARA ATAMBUA, NTT
11. WKP CIREMAI KEMBALI DILELANG
12. CIPUTRA PACU PROYEK DI AKHIR TAHUN
13. KONTRAK PEMBANGKIT LISTRIK DIKEBUT KUARTAL I-2017
14. PEMBANGUNAN PELABUHAN PATIMBAN DIPERCEPAT
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 31 OKTOBER 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 31 OKTOBER 2016 SEBANYAK 387 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 1

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-4 24-29 OKT. 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 24-29 Oktober 2016 ada sebanyak 2109 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	52
2	AIR TRANSPORTATION,AIR NAVIGATION & EQUIPMENT, AIRPORT FACILITY	1
3	BOOKS & PRINTING	61
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	16
5	CHEMICAL, FUEL & LUBRICANT	17
6	CIVIL CONSTRUCTION	882
7	COMPUTER, IT , TELECOMMUNICATION & MULTI MEDIA	104
8	CONSULTANT	364
9	ELECTRIC, POWER GENERATION, TRANSMISSION, DISTRIBUTION & LIGHTING	118
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	5
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	8
12	FUEL & COAL	0
13	HEAVY EQUIPMENT & SERVICES	3
14	HSE EQUIPMENT - SERVICES, PORTABLE WATER & WASTE MANAGEMENT	31
15	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	3
16	LABORATORY CALIBRATION SERVICES & EQUIPMENT	30
17	LAND TRANSPORTATION & SERVICES, TRAFFIC LIGHT & SIGNS	18
18	MAN POWER SUPPLY	9
19	MARINE TRANSPORTATION & EQUIPMENT, DOCKING, PORT EQUIPMENT	20
20	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	35
21	MECHANICAL SERVICES & UNDERWATER WORK	21
22	MEDICAL EQUIPMENT	85
23	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	13
24	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	30
25	OTHERS	97
26	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	10
27	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	1
28	PUMP COMPRESSOR	8
29	RAILWAY & TRAIN	2
30	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	15
31	SENSOR, METERING & INSTRUMENTATION CONTROL	16
32	SURVEY INSPECTION SERVICES & EQUIPMENT	19
33	UNIFORM	15
TOTAL TENDER		2109

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

2. GELONTORKAN DANA SENILAI RP 5,2 T UNTUK MEGAPROYEK NGRR TUBAN

JAKARTA - Setelah PT Pertamina (Persero) dan Rosneft menandatangani *Joint Venture Agreement* (JVA), kedua perusahaan langsung menyerahkan deposit alias dana jaminan sebesar masing-masing USD 200 juta sebagai bentuk keseriusan pelaksanaan proyek *New Grass Root Refinery* (NGRR) Tuban. Total dana jaminan yang disetor USD 400 juta atau setara dengan Rp 5,2 triliun.

Direktur Megaprojek Pengolahan dan Petrokimia Pertamina Rachmad Hardadi mengatakan, Pertamina dan Rosneft terus bekerja cepat untuk merealisasikan megaprojek NGRR Tuban, di Jawa Timur. Secara kilas balik dia menggambarkan bagaimana Pertamina dan Rosneft melakukan finalisasi kesepakatan JVA hingga 28 jam *non stop*.

"Pada 5 Oktober lalu, JVA Tuban ditandatangani setelah melalui proses negosiasi 28 jam *non stop* dan momentum ini sangat bersejarah, termasuk bagi Pertamina. Pertamina dan Rosneft yang berkomitmen tinggi untuk tidak menunda-nunda pelaksanaan setiap tahapan proyek sehingga kesepakatan pun dapat ditandatangani," ujar Hardadi.

Sebagai bukti konkretnya, lanjut dia, Pertamina dan Rosneft langsung menyetorkan deposit masing-masing USD 200 juta sebagai *milestone* penting kerjasama kedua perusahaan di NGRR Tuban. Rosneft, katanya, juga telah menyepakati untuk memberikan opsi kepada Pertamina berupa lapangan migas dengan tingkat produksi tidak kurang dari 30 ribu barel setara minyak dan dengan cadangan tidak kurang dari 200 juta barel setara minyak.

"Kesepakatan ini penting bagi Pertamina dan ketahanan energi nasional yang sangat membutuhkan tambahan produksi migas untuk memenuhi kebutuhan energi yang semakin meningkat," terangnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Vice President Corporate Communication Pertamina Wianda Puspongoro menambahkan, berdasarkan JVA, komposisi kepemilikan saham pada perusahaan patungan ditetapkan masing-masing Rosneft 45 persen dan Pertamina 55 persen.

JVA juga mengatur mengenai manajemen perusahaan patungan, dan tata kelola, bahan baku, pemasaran dan *offtake*, prinsip-prinsip pendanaan, *SDM*, *standard clauses*, dan langkah-langkah lebih lanjut untuk pelaksanaannya.

Para pihak sedang melaksanakan *bankable feasibility study* (BFS) alias studi kelayakan pembiayaan oleh bank untuk proyek ini. Sedangkan keputusan investasi akhir (FID) proyek tersebut akan dilakukan setelah hasil BFS, desain teknik dasar (BED) dan *front end engineering design* (FEED). Kapasitas desain pengolahan primer di GRR Tuban adalah 300 ribu barel per hari dengan kompleksitas kilang di atas 9 NCI (*Nelson Complexity Index*) dan karakteristik produk level Euro 5.

Bahan baku akan diperoleh dari minyak mentah *sour impor* dengan *grade medium* dan *heavy*. Pada proyek ini juga akan dibangun unit *catalytic cracker* berskala besar serta kompleks petrokimia. GRR Tuban juga didesain untuk dapat menerima VLCC supertanker dengan bobot mati hingga 300 ribu ton.

"Kami terus berupaya dengan kerja terbaik dan cepat untuk dapat merealisasikan proyek yang sangat positif bagi ketahanan energi nasional ini karena akan mengurangi ketergantungan terhadap produk BBM impor. Dengan dukungan kuat dari segenap *stakeholder* penting di Tanah Air dan mitra, kami yakin target-target dari setiap tahapan dapat dilalui dengan baik," tutup Wianda.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. 2017, GIAA LINTASI RUTE JAKARTA-LOS ANGELES

JAKARTA - Lembaga penerbangan asal Amerika Serikat (AS), Federal Aviation Administration (FAA) Agustus lalu menyatakan Indonesia telah memenuhi standar keselamatan dan keamanan penerbangan. Peringkat penerbangan Indonesia naik menjadi peringkat 1, dengan demikian maskapai Indonesia bisa terbang ke Amerika Serikat (AS).

PT Garuda Indonesia Tbk (GIAA) sebagai salah satu maskapai nasional berminat untuk membuka rute penerbangan Jakarta-Los Angeles. Pelayanan rute penerbangan tersebut ditargetkan terealisasi pada bulan Juni 2017 mendatang.

"Saya target sih harusnya *summer* (pertengahan) tahun depan sudah bisa masuk," jelas Direktur Utama Garuda Arif Wibowo. Penerbangan Jakarta-Los Angeles akan dilayani melalui Jepang (transit).

Garuda Indonesia akan melayani penerbangan ke Los Angeles (LA) dengan transit di Narita, Jepang. Garuda Indonesia hanya tinggal menunggu kesepakatan dari Pemerintah Jepang untuk bisa mendaratkan pesawatnya di Narita tiga kali seminggu.

"Via Narita karena sudah punya *freedom traffic right* di Narita itu dua kali seminggu tapi kita butuh minimal tiga kali seminggu. Ini masih dalam proses negosiasi dengan pemerintah Jepang," ujar Arif.

Dia menambahkan, negosiasi dengan Pemerintah Jepang juga dibantu oleh Kementerian Perhubungan dan Kementerian Luar Negeri. "Negosiasi dengan Jepang dibantu oleh Kementerian Perhubungan dan Kementerian Luar Negeri koordinasi dengan pemerintah Jepang," ulasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain rencana terbang ke langit Amerika, pihaknya juga akan membeli 9 pesawat baru. Pembelian pesawat tersebut terdiri dari 5 pesawat untuk anak usahanya, Citilink, dan 4 pesawat untuk Garuda.

Empat pesawat yang akan digunakan untuk operasional Garuda, terdiri dari satu Boeing 737 Max dan 3 pesawat berbadan kecil jenis ATR "Kita mau tambah 9 pesawat, 5 Citilink dan 4 Garuda. Garuda tambah Boeing 737 Max dan 3 ATR," jelasnya.

Empat pesawat baru maskapai nasional itu akan digunakan untuk menambah frekuensi penerbangan ke kota-kota dengan tujuan favorit. Permintaan penerbangan ke daerah Jawa dan Sumatera masih terus tumbuh setiap tahunnya.

"Garuda kita menambah frekuensi beberapa titik, terutama yang wilayah-wilayah yang high. Kemudian 5 kota besar Jakarta ke Medan, Semarang, Surabaya, Medan, Makassar," tutur Arif.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

4. KS SIAP OPERASIKAN LAGI 3 PABRIK BAJA HULU

CILEGON - PT Krakatau Steel Tbk (KS) siap mengoperasikan lagi tiga pabrik baja hulu, jika harga gas turun ke level US\$ 3 per *million metric british thermal unit* (mmbtu) dari saat ini US\$ 7,3 per mmbtu. Tiga pabrik itu adalah pabrik besi *spons* (*sponge iron*), baja lembaran setengah jadi (*slab*), dan baja batangan setengah jadi (*billet*).

Ketiga pabrik tersebut terpaksa ditutup KS pada 2014, menyusul mahalannya harga gas dan jebloknya harga baja dunia. Ini merupakan salah satu strategi KS untuk memperbaiki kinerja. Gas digunakan dalam proses produksi besi *spons*, dengan sistem *direct reduction*. KS, yang merupakan perusahaan baja terbesar di Indonesia, tengah membangun pabrik besi baru dengan sistem tanur tinggi (*blast furnace/BF*).

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama KS Sukandar mengatakan, kapasitas pabrik baja setengah jadi KS mencapai 2,5 juta ton per tahun. Jika dua pabrik tersebut beroperasi, impor *slab* dan *billet* bisa dipangkas. Devisa yang bisa dihemat sekitar US\$ 1 miliar, dengan asumsi harga slab dan billet US\$ 400 per ton,

"Karena harga gas mahal, yakni US\$ 7,3 per mmbtu dari Pertamina, pabrik hulu terpaksa kami tutup. Kalau harga gas turun hingga US\$ 3 per mmbtu.

kami bisa operasikan lagi pabrik baja hulu, sehingga *billet* tidak perlu impor. Produsen baja *long product* bisa beli dari KS," kata Sukandar.

Sukandar menegaskan, industri baja sangat tertekan oleh mahalnya harga gas. Oleh sebab itu, industri ini sangat mendukung rencana pemerintah menurunkan harga gas. Hal ini diyakini bisa membuat produk lokal bersaing dengan impor.

"Harga bahan baku saat ini murah. Contohnya, harga bijih besi US\$ 58 per ton. Tapi, harga barang jadi mencapai US\$ 400 per ton. Ini karena mahalnya harga gas, sehingga kita tidak kompetitif," ujar Sukandar.

Dia mencatat, harga gas saat ini memakan biaya produksi sekitar 51% dan cukup memberatkan industri. Untuk mengoperasikan kembali pabrik tersebut, KS harus menunggu harga gas turun. "Kalau turun kami akan *full blast*, kami akan *melting* lagi. Kami akhirnya berusaha sekuat tenaga agar operasi kami tidak terganggu," kata dia.

Presiden Joko Widodo (Jokowi) sudah menginstruksikan penurunan harga gas hingga di bawah US\$ 6 per mmbtu dari saat ini US\$ 9-10 per mmbtu. Harga gas baru rencananya diumumkan November 2016 dan berlaku awal tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

5. KEMENHUB TAMBAH 3 KAPAL PENGAMAT PERAMBUAN SENILAI RP 102 MILIAR

JAKARTA - Kementerian Perhubungan menambah kapal pengamat perambuan sebanyak tiga unit baru senilai Rp 102 miliar, guna mendukung tugas kenavigasian laut di Tanjung Priok, Karimun Jawa, dan Pontianak.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub A. Tonny Budiono mengatakan tiga kapal baru dibuat oleh galangan kapal asal Batam, PT Multi Prima. Menurutnya, pengerjaan kapal tersebut memakan waktu sekitar 435 hari.

Tonny optimistis industri galangan kapal lokal akan semakin berkembang ke depannya mengingat Indonesia saat ini masih memerlukan banyak kapal-kapal baru demi memperkuat armada laut NKRI.

Oleh karena itu, dia berharap para galangan kapal untuk tetap menjaga profesionalitas, dan kualitas dalam mengerjakan setiap unit kapal, tanpa harus mengurangi aspek keselamatan dan keamanan kapal.

Tonny menambahkan ketiga kapal tersebut akan dioperasikan di tiga tempat, yakni Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Priok, Distrik Navigasi Kelas II Semarang dan Distrik Navigasi Kelas III Pontianak.

Sementara itu. Direktur Kenavigasian Direktorat Perhubungan Laut Kemenhub Bambang Wiyanto mengungkapkan bahwa tambahan kapal tersebut akan memberikan manfaat bagi keselamatan dan keamanan pelayaran di seluruh perairan Indonesia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ketiga kapal baru ini memiliki spesifikasi ukuran panjang 32,4 meter, lebar 6,2 meter, tinggi 3,2 meter, kapasitas tangki bahan bakar 15 ton, dan dilengkapi dengan tenaga mesin penggerak sebesar 2x1450 *horse power* (HP).

Kemenhub memesan 20 kapal kenavigasian baru sejak 2015 lalu, di mana lima unit kapal tersebut merupakan kapal pengamat perambuan. Apabila tidak ada aral melintang seluruh pesanan kapal ditargetkan akan rampung pada 2017 mendatang.

[KATEGORI : PROPERTY]

6. THE OASIS CIKARANG BANGUN CLUBHOUSE

JAKARTA - The Oasis Cikarang memulai pembangunan *clubhouse* eksklusif sebagai fasilitas unggulan untuk Pinewood Residence. Acara peletakan batu pertama dilakukan pada akhir pekan lalu.

Proyek ini dikembangkan oleh PT Cowell Development Tbk. (COWL) melalui anak usahanya PT Nusantara Prospekindo Sukses (NSP) dengan mengusung konsep *One Tower One Facility*.

Direktur Sales & Marketing NSP Supriantoro mengatakan, dengan konsep tersebut, setiap menara yang ada di The Oasis Cikarang akan memiliki fasilitas penunjangnya masing-masing, mulai dari kolam renang, area komersial, *gym*, dan *function hall*.

"Clubhouse seluas 1.000 meter persegi ini kami bangun khusus untuk *supporting* penghuni yang ada di klaster Pinewood. Untuk penghuni di luar Pinewood tidak bisa karena di tower apartemen mereka masing-masing telah tersedia fasilitas sendiri. Itulah mengapa *clubhouse* ini eksklusif," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. KS SUPPLY BAJA PROFIL PERDANA UNTUK PROYEK TRANSMISI 46 RIBU KMS

JAKARTA - PT Krakatau Steel Tbk. (KS) melalui anak usahanya, PT Krakatau Wajatama, melakukan pengiriman perdana baja profil dalam bentuk siku untuk menara proyek transmisi listrik 46 ribu kms (Kilometer sirkit).

Kebutuhan baja untuk proyek transmisi ini mencapai 798 ribu ton untuk empat tahun ke depan. Dalam tahap awalnya, Krakatau Wajatama akan mengirim 100 ribu ton baja, dengan nilai sekitar Rp 800 miliar.

Selama empat tahun ke depan, PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) akan membangun rata-rata 10 ribu unit menara per tahun untuk transmisi 70 kilovolt (kv) hingga 500 KV. Untuk periode awal, November 2016-2017, akan dibangun 9.085 menara transmisi 70 kv dan 150 kv.

Sukandar mengatakan, KS akan mensuplai hampir seluruh kebutuhan baja profil siku untuk proyek menara transmisi. Hingga empat tahun ke depan, omzet bisa yang diraup KS dari proyek ini Rp 6,5 triliun. "Untuk menjaga kualitas dan jaminan suplai, PLN meminta KS sebagai koordinator penyedia baja kepada fabrikator yang ditunjuk PLN," kata Sukandar.

Saat ini, kapasitas pabrik baja profil Krakatau Wajatama mencapai 150 ribu ton per tahun. Kapasitas baja profil Grup KS akan bertambah, seiring beroperasinya pabrik PT Krakatau Osaka Steel pada 2017, dengan kapasitas sebanyak 500 ribu ton per tahun untuk baja profil dan rebar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pengiriman perdana besi siku ini ditujukan kepada empat pabrikan menara nasional, yakni PT Bukaka Teknik Utama, PT Armindo Catur IYatama, PT Karunia Berca Indonesia, dan PT Karya Logam Agung.

Sementara itu, 10 pabrikan lainnya adalah PT Citramas Teknikmandiri, PT Dutacipta Pakar Perkasa, PT Danusari Mitra Sejati, PT Twink Indonesia, PT Kurnia Adijaya Mandiri, PT Wika Industri dan konstruksi, PT Kokoh Semesta, PT Bangun Sarana Baja, PT Gunung Steel Construction dan PT Duta Hita Jaya. Kebutuhan besi siku untuk menara 46.000 kms terdiri atas ukuran dimensi beragam, dari L 40 sampai L 250.

"Kapasitas produksi besi siku nasional mencapai 940 ribu ton per tahun, sehingga produsen dalam negeri bisa memenuhi kebutuhan tersebut. Selain itu, dibutuhkan pelat baja dengan perkiraan 10% dari kebutuhan besi siku," kata dia.

Direktur Komersial PT Krakatau Wajatama Akmaludin mengatakan, dalam enam bulan ke depan, pihaknya menjamin pasokan besi siku minimal sebanyak 60 ribu ton dengan harga tetap.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. KONSTRUKSI JALAN LAYANG MAROS CAPAI 25 PERSEN

JAKARTA - Pembangunan jalan layang yang menghubungkan Kabupaten Maros-Bone, Sulawesi Selatan segmen pertama sepanjang 316 meter akan rampung pada akhir 2017. Saat ini, proses pembangunannya telah mencapai 25%.

"Mudah-mudahan bisa diselesaikan Desember 2017. Sekarang progresnya sudah 25%, masih *on schedule*," ujar Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Meskipun saat ini masih terdapat sejumlah kendala seperti pembebasan lahan terkait kawasan hutan lindung, Kementerian PUPR terus mendorong agar semuanya dapat diatasi.

"Walaupun ada sedikit perubahan-perubahan desain, ada lahan yang belum dibebaskan, ada kawasan hutan yang harus koordinasi dengan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan, tapi teman-teman di lapangan masih bisa tetap bekerja, insya Allah tahun 2017 bisa kita selesaikan," ujarnya.

[KATEGORI : LOGISTIC]

9. MTI BUKA PELAYANAN BONGKAR MUAT KAPAL TOL LAUT

JAKARTA - PT Multi Terminal Indonesia, anak usaha PT Pelabuhan Indonesia II, menangani kegiatan bongkar muat kargo yang diangkut melalui kapal Tol Laut yang telah diberangkatkan melalui Pelabuhan Tanjung Priok menuju Selat Lampa Natuna.

Sekretaris Perusahaan PT Multi Terminal Indonesia (MTI)/IPC Logistic Iwan Kurniawan mengatakan kapal Tol Laut telah sandar di Pelabuhan Selat Lampa Natuna pada 28 Oktober 2016 setelah Menhub Budi Karya Sumadi melepas pada 25 Oktober 2016 lalu dari Pelabuhan Tanjung Priok.

"Seluruh muatan yang terdiri dari bahan pokok makanan sudah dibongkar dan langsung ditimbun di *warehouse* yang lokasinya berada dari Pelabuhan Selat Lampa Natuna," ujarnya.

Iwan menjelaskan pihaknya telah menyiapkan personil dan peralatan yang memadai untuk menunjang kelancaran operasi Tol Laut di Natuna. MTI juga berkoordinasi dengan PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni), Rajawali Nusantara Indonesia (RNI), dan Perinus untuk meminimalisasi kendala yang terjadi di lapangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Setelah dibongkar, bahan pokok tersebut langsung ditimbun di *warehouse*, yang lokasinya berada di Pelabuhan Selat Lampa," paparnya.

Dia melanjutkan induk usaha PT Pelindo II mendapat kepercayaan dari Kementerian Perhubungan untuk memprakarsai program Tol Laut Logistik Nusantara untuk menekan disparitas harga di Kabupaten Natuna.

Dengan kepercayaan itu, PT MTI akan beroperasi di Natuna bersama tiga BUMN lainnya yaitu Pelni, RNI dan Perinus untuk mewujudkan harapan pemerintah tersebut.

Iwan yang juga memantau langsung kegiatan pembongkaran kargo kapal Tol Laut di Natuna menegaskan program Tol Laut Nusantara dijadwalkan mengunjungi Natuna setiap 15 hari sekali.

Dia menegaskan sejumlah pihak menanggapi program Tol Laut secara positif. Bahkan, kata dia, Dinas Perindustrian dan Perdagangan Natuna menyampaikan dukungannya atas inisiasi Kementerian Perhubungan yang menggagas program Tol Laut Logistik Nusantara itu.

"Masyarakat setempat juga menyampaikan harapan besar dapat mengurangi disparitas harga dengan terealisasinya angkutan tol laut logistik nusantara," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. KEMENHUB AKAN PERBAIKI FASILITAS BANDARA ATAMBUA, NTT

MATARAM - Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi berjanji akan meningkatkan konektivitas di Atambua, Nusa Tenggara Timur dengan melakukan perbaikan fasilitas bandara dan pelabuhan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menhub memaparkan landas pacu Bandara A.A. Bere Hillo Atambua bakal dikembangkan agar bisa didarati pesawat jenis ATR.

"Atambua akan jadi benteng negara kita, pertama nanti *runway* bandaranya yang saat ini baru 1.450 meter akan kita perpanjang menjadi 1.600 sampai 1.700 meter agar ATR bisa jalan," katanya.

Selain bandara, Budi Karya juga ingin memperbaiki Pelabuhan Atapupu di Atambua sehingga bisa melayani kapal lebih besar. Dengan pelabuhan dan bandara yang baik, dia menyatakan hal itu dapat mendukung arus logistik.

Budi juga menambahkan kunjungan kerjanya ingin memotret lebih detail potensi dan hambatan di Atambua sebagai daerah perbatasan, sehingga nantinya akan mendapat dukungan terutama terkait pariwisata.

"Prioritas pembangunan bandara dan pelabuhan untuk tingkatkan kesejahteraan masyarakat perbatasan. Kalau pelabuhan dan bandara bagus, *movement* logistik bagus, maka bisa mengajak orang Timor-Timor ke Atambua," tegasnya.

Dalam kunjungan ke Atambua, Budi Karya berkesempatan bertemu dengan salah seorang warga, Markus Maose, yang sepakat menyerahkan sertifikat tanah seluas 3 hektare yang diperuntukkan perpanjangan *runway* Bandara A.A. Bere Tallo Atambua.

"Jadi Bapak Markus Maose ini telah sepakat untuk pembebasan tanah seluas 3 hektare yang nantinya akan dipergunakan untuk perpanjangan *runway* bandara sesuai harga yang telah disepakati," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Budi Karya juga meminta PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) III menyiapkan rencana pembangunan pelabuhan khusus logistik di Labuan Bajo, Nusa Tenggara Timur. "Ditargetkan dalam tiga hingga lima tahun ke depan, pembangunannya selesai," katanya.

Dia meyakini pembangunan pelabuhan khusus logistik itu dapat menambah lapangan kerja. Pembangunan pelabuhan khusus logistik di Labuan Bajo bertujuan agar layanan kapal penumpang dan barang terpisah.

CARI LOKASI

Terkait dengan pembangunan pelabuhan khusus logistik tersebut, Budi meminta Bupati setempat untuk mencarikan lokasinya.

Saat ini, Pelabuhan Labuan Bajo akan dikonsentrasikan untuk pelabuhan penumpang dan kapal cruise.

"Untuk tempat (pelabuhan) logistik kita usahakan cari di tempat lain dan sudah dibicarakan dengan Bupati untuk mencari lokasinya. Hal itu dimaksudkan agar kegiatan di pelabuhan tidak saling mengganggu," ujarnya.

Sementara itu, Kepala Humas PT Pelindo III Edi Priyanto menyatakan pihaknya menyambut baik keinginan Menhub untuk membangun pelabuhan khusus logistik di Labuan Bajo.

Menurutnya, pembangunan tersebut sesuai dengan visi perusahaan untuk turut serta membantu kelancaran arus barang atau logistik.

"Agar mampu turut serta memacu integrasi logistik sehingga tercapai efisiensi biaya logistik, khususnya di daerah timur (termasuk Labuan Bajo)," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Terkait dengan pembangunan pelabuhan khusus logistik, imbuhnya, ketersediaan Lahan untuk lokasi pelabuhan tersebut akan menjadi tantangan. Lokasi pelabuhan khusus logistik, paparnya, harus sesuai dengan rencana yang telah atau akan dibuat oleh pemerintah daerah setempat.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

11. WKP CIREMAI KEMBALI DILELANG

JAKARTA - Pemerintah akan kembali melelang Wilayah Kerja Panas Bumi Gunung Ciremai yang direncanakan berkapasitas 55 megawatt dan akan mulai beroperasi secara komersial pada 2025.

Wilayah Kerja Panas Bumi (WKP) Gunung Ciremai yang terletak di Kabupaten Kuningan dan Kabupaten Majalengka tersebut memiliki potensi sumber daya panas bumi sekitar 150 megawatt (MW).

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saifulhak menargetkan, pihaknya bakal melelang kembali WKP Gunung Ciremai sebelum akhir tahun ini.

"Pemerintah akan jalan terus dan akan kembali melakukan tender WKP Gunung Ciremai sebelum akhir tahun ini. Kami tidak boleh mundur karena ini untuk rakyat dan demi kebutuhan listrik yang harus dipenuhi," kata Yunus.

Lelang dimaksudkan untuk mendapat pengembang panas bumi yang kompeten, profesional, berkualitas, dan berdaya guna terhadap kemajuan pemanfaatan energi panas bumi. Panas bumi itu dimanfaatkan untuk energi listrik di Kuningan dan Majalengka, Jawa Barat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, lelang WKP Ciremai telah dibatalkan setelah pemenangnya memutuskan mundur. Yunus mengakui, ada sedikit penolakan dari satu lembaga swadaya masyarakat (LSM) yang tidak menghendaki Gunung Ciremai dijadikan wilayah kerja panas bumi. Padahal, lanjutnya, selain ramah lingkungan, pemanfaatan sumber energi panas bumi tidak banyak menggunakan lahan yang sudah diperuntukkan atau yang menjadi hak pengelolaannya.

Kementerian ESDM terus berkoordinasi bersama dengan Pemerintah Kabupaten Kuningan. Yunus menginformasikan, akan kembali bertemu dengan Bupati Kuningan dan para kepala dinas serta LSM yang mendukung pengembangan panas bumi.

WKP Gunung Ciremai di Kabupaten Kuningan dan Kabupaten Majalengka, Provinsi Jawa Barat ditetapkan melalui Surat Keputusan Menteri ESDM Nomor 1153 K/30/MEM/2011 pada 21 April 2011 dengan luas 24.330 hektare dan cadangan terduga 150 MW. WKP Gunung Ciremai memiliki luas 24.330 hektare.

Yunus menuturkan, Wilayah Kerja Panas Bumi Gunung Ciremai diperkirakan mampu menerangi sekitar 42.300 rumah penduduk.

Saat ini, Indonesia memiliki cadangan panas bumi sebesar 29.000 MW. Namun, kapasitas terpasang pembangkit listrik tenaga panas bumi pada saat ini hanya 1.493,5 MW.

Pemerintah menargetkan total kapasitas dari PLTP hingga akhir tahun ini mencapai 1.675,6 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

12. CIPUTRA PACU PROYEK DI AKHIR TAHUN

JAKARTA - PT Ciputra Residence siap tancap gas menjelang akhir tahun. Perusahaan ini akan memacu *marketing sales* alias pendapatan pra penjualan dari proyek Citra Living di Jakarta dan Citra Garden City Samarinda di Samarinda, Kalimantan Timur.

Khusus proyek Citra Living, Ciputra Residence membidik *marketing sales* sekitar Rp 500 miliar hingga tutup tahun nanti. Target tersebut setara 50% dari total target *marketing sales* Citra Living.

Citra Living merupakan apartemen tiga menara. Masing-masing menara memiliki tinggi 14 lantai dan berisi sekitar 312 unit apartemen. Ciputra Residence membangun proyek tersebut melalui skema *joint operations* atawa kerjasama operasi (KSO) dengan PT Sinar Menara Terang. Keduanya membuat KSO Citra Mitra Graha.

Dalam KSO tersebut, Sinar Menara Terang menyediakan lahan 1 hektare (ha) untuk kebutuhan pembangunan proyek Citra Living. "Untuk investasi proyek Citra Living sekitar Rp 400 miliar-Rp 500 miliar," ungkap Direktur PT Ciputra Residence Agussurja Widjaja Ciputra.

Sebelum menggelar seremoni peletakan batu pertama atau *groundbreaking* akhir pekan lalu, Ciputra Residence sudah menjajakan Citra Living sejak Mei 2016. Menurut catatan perusahaan itu, 20% unit apartemen sudah terjual. Perusahaan juga mengklaim, harga jual sudah mendaki 20% sejak awal dijajakan.

Saat ini, harga jual unit apartemen Citra living antara Rp 380 juta - Rp 800 juta per unit. Harga menyesuaikan luas dan kategori unit apartemen.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Manajemen Ciputra Residence berharap, harga jual unit apartemen Citra Living bisa terus mendaki hingga saat serah terima proyek kepada pembeli. "Kami berharap, sewaktu *handover* dapat naik sebesar 50%," kata Merry Lantani, Associate Director PT Ciputra Residence.

Target penyelesaian pembangunan proyek Citra Living dua tahun lagi. Jadwal serah terima kepada pembeli pada Desember 2018.

Sementara Citra Garden City Samarinda merupakan proyek hunian tapak di atas lahan 70 ha. Citra Garden City Samarinda menjadi proyek ketiga Grup Ciputra di kota berjuluk Kota Tepian itu.

Berbeda dengan Citra Living, Ciputra Residence justru menggelar *groundbreaking* Citra Garden City Samarinda terlebih dahulu, sebelum melempar ke pasar. Bulan ini perusahaan bermaksud menjajakan proyek tersebut.

Ciputra Residence merupakan entitas perusahaan di dalam Grup Ciputra. Tahun ini Group Ciputra mengincar *marketing sales* sekitar Rp 9,3 triliun.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

13. KONTRAK PEMBANGKIT LISTRIK DIKEBUT KUARTAL I-2017

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) menargetkan pada kuartal 1/2017 akan menandatangani kontrak untuk 14.000 megawatt pembangkit yang menjadi bagian mengaprojek 35.000 megawatt.

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan, perseroan akan mendorong penyelesaian kontrak pembangkit pada tahun depan. Saat ini, masih ada 18.000 megawatt (MW) pembangkit listrik yang belum ditandatangani kontraknya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Semuanya [sisa yang belum terkontrak] bisa tahun depan. Kuartal pertama [2017] bisa selesai 14.000 MW," kata Iwan.

Menurutnya, kontrak yang akan ditandatangani adalah perjanjian jual beli listrik dengan pengembang listrik swasta serta kontrak jasa konstruksi dengan kontraktor.

Dia menjelaskan, pembangkit yang akan dikontrak didominasi oleh pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) serta pembangkit listrik tenaga gas (PLTG).

Berdasarkan data PLN, dari total proyek 35.000 MW, pembangkit listrik yang sudah beroperasi secara komersial hanya berkapasitas 168 MW atau 0,48% dari total target 35.000 MW.

Sementara itu, pembangkit yang telah terkontrak baik perjanjian jual beli listriknya maupun jasa konstruksi total berkapasitas 18.738 MW, sedangkan sisanya masih dalam proses pengadaaan dan perencanaan 17.984 MW. Hambatan proyek pembangkit yang masih dihadapi oleh pengembang berupa permasalahan pembebasan lahan dan perizinan.

Iwan menegaskan, perseroan akan mengebut revisi perjanjian jual beli listrik dari pembangkit listrik mulut tambang untuk disesuaikan dengan aturan yang baru.

PLN, katanya, akan merevisi dua perjanjian jual beli listrik untuk empat unit pembangkit mulut tambang dengan kapasitas 1.200 MW. Saat ini, total PLTU mulut tambang yang sudah terkontrak sebesar 2.400 MW.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengatakan, pihaknya mendorong beberapa pembangkit listrik skala besar agar penuntasan pembiayaan untuk pembangkit dengan total kapasitas 10.000 MW dapat dilakukan paling lambat akhir tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sofyan menjelaskan, penuntasan pembiayaan harus dilakukan tahun ini untuk memastikan pembangkit tersebut beroperasi pada 2019. "Desember ini minimal 10.000 MW [financial closing] harus sudah selesai."

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMBANGUNAN PELABUHAN PATIMBAN DIPERCEPAT

JAKARTA - Pemerintah berupaya mempercepat pembangunan Pelabuhan Patimban di Subang, Jawa Barat, untuk mengurangi kepadatan bongkar muat di Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara.

Menteri Perhubungan (Menhub) Budi Karya Sumadi mengungkapkan, pembangunan pelabuhan pengganti Cilamaya itu kini telah memasuki tahap finalisasi desain dan analisis mengenai dampak lingkungan (Amdal).

"Kami ingin mempercepat, supaya lebih cepat. Ada persiapan Amdal dan pembiayaan. Ini sudah masuk finalisasi desain dan Amdalnya," kata Budi.

Selain terus melakukan finalisasi desain, pemerintah berencana untuk membangun jalan tol yang nantinya menghubungkan pelabuhan tersebut dengan jalur Pantai Utara (Pantura) Jawa. Namun, rencana tersebut masih dalam pembahasan dengan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR).

"Ada ide begitu (bangun jalan tol) karena kalau menggunakan jalan yang lama kurang baik. Aksesibilitasnya kurang baik," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Lebih lanjut, menurut mantan Direktur Utama Angkasa Pura II itu, pembangunan tol akan mengakibatkan adanya perubahan nilai investasi. Namun dia mengaku tidak khawatir karena swasta bisa dilibatkan dalam proyek jalan tol tersebut.

"Tapi tidak apa-apa, karena jalan tol itu bisa membiayai dirinya sendiri. Kalau jalan tol, malah swasta akan masuk," ujar dia.

Di sisi lain, Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman Luhut Binsar Panjaitan mengaku terus melakukan pembahasan proyek Pelabuhan Patimban dengan pihak terkait, termasuk Kementerian Perhubungan dan Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional/Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas). Pembahasan itu termasuk skema pinjaman pembiayaan pembangunan yang akan dipinjam dari Jepang.

"Kami sedang bahas dengan Bappenas dan Menhub mengenai pinjamannya, apakah itu *step loan* atau bagaimana dan untung ruginya seperti apa, sedang dibicarakan," kata dia.

Luhut menjanjikan pihaknya sudah bisa menyampaikan keputusan mengenai skema pendanaannya pekan depan. "Rabu pekan depan, kami sampaikan kesimpulan yang kami ambil," papar dia.

Patimban diproyeksikan mulai beroperasi sekitar 3,4 juta TEUs per tahun pada 2021. Pada tahap I, Pelabuhan Patimban akan dapat menampung petikemas hingga 1,5 juta TEUs dari total 7,5 juta TEUs yang diproyeksikan.

Selain itu, dilokasi Pelabuhan Patimban tersedia pelataran parkir yang dapat menampung hingga 250.000 kendaraan. Pembangunan tahap pertama dimulai 2017 dan diprediksi selesai 2019 dengan total nilai investasi untuk pembangunan sekitar Rp 43,22 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Luhut juga mengatakan Indonesia dan Jepang terus melakukan diskusi intensif memantapkan kelanjutan kerja sama pembangunan infrastruktur, termasuk kereta berkecepatan sedang rute Jakarta-Surabaya.

"Ini lagi proses semua, lagi ada pertemuan-pertemuan. Saya kira masih butuh beberapa waktu lagi sebelum kita nanti finalisasi apa nanti yang kita bicarakan lagi dengan Jepang," kata Luhut.

Sementara itu, Kementerian Perhubungan (Kemenhub) menyatakan terdapat kekurangan anggaran negara sebesar Rp 792 triliun untuk keperluan pembangunan infrastruktur transportasi hingga 2019. Kebutuhan pembiayaannya mencapai Rp 1.283 triliun, sedangkan kapasitas anggaran Kemenhub hanya bisa mengalokasikan senilai Rp 491 triliun.

Budi Karya Sumadi menjelaskan, angka kebutuhan di atas Rp 1.200 triliun itu termasuk rencana membangun sarana prasarana perkeretaapian, angkutan perkotaan, angkutan penyeberangan, laut, sampai dengan udara. Jumlah tersebut tidak termasuk untuk menyiapkan infrastruktur jalan.

"Gap kebutuhan masyarakat dengan anggaran yang tersedia itu cukup tinggi. Artinya, pembiayaan sangat tinggi, tapi dana yang kita miliki itu tidak lebih dari 30%-nya saja," kata Budi Karya.

Dengan adanya kekurangan dana yang besar itu, kata Budi Karya, maka pemerintah berinisiatif untuk merangkul badan usaha milik negara (BUMN), swasta nasional, sampai dengan swasta asing untuk berkontribusi dalam pembangunan ataupun pengelolaan infrastruktur transportasi di Tanah Air.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Peran swasta akan kami lakukan. Kami harapkan tidak dikerjakan sendiri, tapi kerja sama dengan swasta lain baik itu BUMN, nasional, maupun asing. Dengan adanya keterlibatan badan usaha, pemerintah bisa menggunakan anggaran negara ke daerah-daerah lainnya yang kurang diminati oleh investor," jelas Budi.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 31 OKTOBER 2016

Senin, 31 Oktober 2016 ada 387 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Maluku, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 5

Consultant : 5

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Others : 3

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 3

Civil Construction : 2

Consultant : 20

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Man Power Supply : 1

Others : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 12

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Maluku;

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 5

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 9

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 14

Consultant : 1

Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Services : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 5

Medical Equipment : 3

Nusa Tenggara Timur;

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 98

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 31 OKTOBER

2016 SEBANYAK 387 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 387 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Wilayah Maluku dan Maluku Utara Area Ambon Dengan 10 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Wilayah Suluttenggo Dengan 7 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Cable Power N2xsy 1x400 Mm2 Dan Na2xsy 1x300 Mm2 Di Pln Area Mataram Pt Pln (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat - Pemilik proyek : PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Pembangunan SUTM Murni dan Underbuilt AAACS 240 mm² Untuk Evakuasi Daya Gardu Induk Pulau Baai Tahap 2 - Pemilik Proyek : PT. PLN (Persero) WS2JB Area Bengkulu.
3. Pengadaan Bushing Trafo 150kv Dan 70kv Untuk Penggantian Bushing Trafo 150kv & 70kv Eksisting Yang Kondisinya Kritis - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Transmisi Jawa Bagian Barat.

Info Tender Indonesia Tanggal 31 Oktober 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com